

Fra

Skolebestyrelsen på Skolen på Herredåsen

## Høringssvar vdr. "Forslag til trafikplan for Kalundborg Bymidte"

### **3.4: Kortlægning af uheld og utryghed.**

Skolen på Herredsåsen er ikke blevet inddraget i informationsindsamlingen, hvorfor kortlægningen er unøjagtig og ikke valid.

Skolens elever færdes primært af ruterne Røsnæsvej – Hestehavebakken – Brandsbjerg – Bredekildevej – Skovbrynet/Mosevangen, Esbern Snaresvej – Klosterparkvej og Røsnæsvej – Ulshøj Bakken – Troldevænget – Mosevangen.

Følgende elementer findes usikre/utrygge:

- 1: Krydsning af Røsnæsvej til Hestehavebakken. Kørebanen forløber i en kurve og dalsænkning mod øst med dårlige oversigtsforhold til følge. Endelig er hastigheden høj på Røsnæsvej. Politiets seneste måling fra d. 26 august resulterede på 1 time i 14 hastigheds overtrædelser på over 30% samt en enkelt på over 60 %.
- 2: Krydsning af Hestehavebakken til Brandsbjerg. Kørebanen forløber stærkt hældende i en kurve med øget hastighed til følge. På stedet er anlagt hastighedsbump, som dog er uvirksomme pga flere lag asfalt som udjævner bumpet fuldstændigt.
- 3: Krydsning af Esbern Snares Vej for foden af Ulshøjbakken. Som dokumenteret under 1 køres der stærkt på strækningen. Der er opsat vej-ø ved udmundning af cykelsti men uden afmærkning eller anden opmærksomhedsskabende foranstaltning.
- 4: Krydsning af Bredekildevej ved hhv. Skovbrynet og Mosevangen. Omkring skolens mødetidspunkt stiger færdslen kraftig ad Bredekildevej ligesom det også er opfattelsen at der køres meget stærkt.
- 5: Skovbrynet benyttes af mange gående, cyklende og kørende da det er den naturlige vej op til skolen. Kørebanen er meget smal og i tiden fra kl. 0745 til 0815 er trafikken meget tæt.
- 6: Brandsbjerg. Kørebanen er meget smal og benyttes bla af busser i fast rutefart, hvilket ofte resulterer i møder med personbiler hvor bussen må standse for at sikre passage pga vejens ringe bredde.

### **4.1: Trafikale konsekvenser**

Den øgede trafik ad Røsnæsvej – Esbern Snares Vej finder vi bekymrende pga passagen nævnt under 3.4 punkt 1 og 3.

### **5: Forslag til sti-rutenet i bymidten**

Kortlægningen af de lette trafikanters rute til og fra skole bygger udelukkende på information hentet fra Rynkevangsskolen, hvorfor analysen ikke er valid.

### **6: Forslag til samlet trafikplan**

I tabel 6 er ingen af de af os udpegede utrygge lokaliteter medtaget jf. 3.4 punkterne 1-5.

Vi finder det nødvendigt at udforme sikker passage ved følgende lokaliteter:

Røsnæsvej da denne vej er udset til stærkt øget trafik. Vi finder at den sikreste passage må være via bro eller tunnel subsidiært et Toronto eller almindeligt signal anlæg

Bredekildevej pga den stærke trafik videre ad Skovbrynet. Vi finder at den optimale løsning må være et Toronto eller almindeligt signal anlæg.

Skovbrynet som følge af stærk trafik i omkring kl. 0745-0815. Vejen bør udstyres med fart bump for at bringe hastigheden ned.

Hestehavebakken – her skal bumpet ved Brandsbjerg reetableres og der skal etableres et fodgængerfelt

Afslutningsvis finder vi det stærkt utilfredsstillende at man har udarbejdet hele denne del af trafikplanen uden at medtage data fra den største skole i kommunen.